

Le Muy

Précisions de l'adjoint à l'urbanisme sur la LGV

Au travers un courrier adressé le 1^{er} août aux élus locaux, la présidente de l'association « Appel » (Association pour la protection de l'environnement local), Marie-Laure Meillaud-Boffard, s'est insurgée de l'absence de consultation des Muyois sur le projet d'une gare LGV sur Le Muy.

L'adjoint au maire Serge Lahondès, délégué à l'urbanisme et à l'environnement a de suite opposé un démenti catégorique, notamment aux propos de Jean-Pierre Malaspina de la Fnaut Paca⁽¹⁾, lequel a publiquement déclaré lors du débat sur la LGV à Carnoules le 30 juillet, que la municipalité du Muy aurait donné son accord pour l'implantation de la gare LGV Var Est sur son territoire.

Il explique : « En charge du pilotage du nouveau Plu (Plan local d'urbanisme, ndlr), je veillerai scrupuleusement au bon déroulement du processus de concertation publique. Compte tenu des enjeux, un tel sujet ne peut pas à l'évidence échapper à cette concertation. Pour le moment, je suis comme tout le monde, je lis Var-matin et je sais qu'il est question d'une gare « Var Est » qui serait implantée quelque part, au niveau de

Les Arcs - Le Muy. »

M. Lahondès précise « De toute manière, il ne faut pas brûler les étapes : ce que les Muyois attendent, c'est de savoir si la LGV se fera ou non, quel en serait le tracé et quel en serait l'impact sur le territoire de la commune. Si le projet avance, il rencontre de sérieux obstacles, notamment au niveau de son financement, la municipalité sera très attentive au tracé choisi ».

Et d'ajouter « Il est absolument hors de question, que la ligne emprunte un viaduc dans la vallée de l'Argens, à l'Est du Muy. Nous avons payé très cher les exhaussements artificiels de la Route Nationale 7 et de la voie ferrée actuelle, sans parler des ouvrages d'art de l'A8 qui ont aggravé les conséquences de l'inondation pour le centre-ville. Il serait criminel de rajouter une infrastructure de plus, sauf à canaliser le fleuve comme le département des Alpes-Maritimes l'a fait avec le fleuve Var. »

Et de conclure : « s'agissant du projet LGV, je dirai que notre ligne de conduite se résume à attentisme et vigilance : rien ne se fera sans consulter la population du Muy ».

R. P.

1. Fnaut Paca : Fédération nationale d'associations d'usagers des transports, groupement Provence-Alpes-Côte-d'Azur.

VM, 10 VIII.2011