



GARE LGV AU MUY : ON NE NOUS DIT PAS TOUT !

Voici un document que je viens de trouver. Il date de 2008 **mais situe bien l'éventuelle gare LGV Est sur la Commune du Muy, très exactement au niveau du Domaine du Thouar** (lieu-dit Tastevin), magnanerie du XVIIIème siècle et crus classés.

La ligne LGV y double la ligne classique.

Ce document prévoit en outre **une déviation de la ligne classique (et donc, de la LGV) au sud du Camping des Cigales, puis au Sud des Pins Parasols rejoignant la ligne existante un peu avant Le Rayol.**

Compte tenu de ce qui a été dit à Carnoules, et de ce que la gare LGV Est n'a jamais fait débat, il y a fort à penser que l'emplacement reste à peu près celui-ci. Certes, le prochain document d'études comportera quelques modifications, mais vraisemblablement mineures.

Question : le **viaduc LGV** évoqué sur l'Article de Var Matin et hypothèse la plus probable, **longera-t-il la ligne classique tout le long de la traversée du Muy?**

Si oui, nuisances sonores et visuelles garanties, vibrations également, sans compter les nuisances des travaux avec les explosifs, les engins de chantier et les camions de gravats....

Autre question : **à quel endroit la ligne LGV décrochera-t-elle de la ligne classique vers l'Est du Muy ?**

On comprend mieux

*** pourquoi un nouvel investissement de 6,9 millions d'euros** (pour l'instant) en plus des 2,9 millions d'euros utilisés pour l'aménagement du parking devant la gare **est prévu par la CAD, RFF, la SNCF, le Conseil Régional et le Conseil Général pour la rénovation de la gare des Arcs qui ne sera plus alors qu'une gare TER somptueusement** (vu le coût, comparativement, celui de la rénovation de la gare de Toulon n'est que de 3 millions d'euros) **rénovée.**

*** pourquoi sept des neuf scénarios proposés pour la réouverture de la voie ferrée Les Arcs-Dragnignan se terminent aux Arcs sans interconnexion avec le train.**

*** pourquoi nos chers élus déploient une telle force d'inertie quand il s'agit de la réouverture de la gare TER du Muy**

*** pourquoi l'information n'existe pas : selon le maire des Arcs, l'emplacement de la gare LGV Var Est, ce serait secret défense.**

Secret défense ou omerta ?

