



La LN PCA n'est rien d'autre que le Titanic de la région Provence Alpes Côte d'azur !!

Depuis 2009, date à laquelle une commission devait plancher sur le financement du projet, silence total. Même omerta pour le **financement des études** : plus de 250 millions d'euros dépensés actuellement sans justificatifs!!

Le coût du projet :

22 milliards d'euros pour 220 km (jusqu'à Vintimille) – pour l'instant !
soit 100 millions par KM, **du jamais vu en France et même de par le monde !**

Les « financeurs » du projet LN PACA:

- *La SNCF* : 45 milliards de dette et pour *l'Etat* : près de 100% du PIB ;
- *La région PACA* (taux de chômage et taux de pauvreté supérieurs à la moyenne nationale, dette élevée)
- *Les 3 départements côtiers* et
- *Les communautés d'Aix, Marseille, Nice et Toulon.*

Ni l'Europe, ni Monaco ne veulent financer la réalisation de ce projet.

La rentabilité du projet ?

Elle est estimée à 4,1 % par SNCF R. Pour exemple, la rentabilité de la LGV Méditerranée estimée initialement à plus de 8% est en réalité de 4,1%.

Mais

- mise en liquidation judiciaire de la LGV Perpignan – Figueres, ces jours derniers;
- fermeture définitive de l'unique LGV en Hollande ;
- abandon (voire absence) total(e) de projet LGV en Suisse, en Allemagne.
Aux USA : utilisation de trains pendulaires conçus par la France sur lignes existantes modernisées

Mais

Elle est **surestimée** aux dires de tous les économistes, de la Cour des Comptes et des Assises du rail dans les projets de lignes nouvelles.

Et selon une note interne de SNCF R (ex RFF) publiée par les Echos en août 2012 : « *La rénovation du réseau constitue un projet en soi dont la rentabilité économique est supérieure à celle de la plupart des projets contenus dans le SNIT.* » SNIT : schéma national des infrastructures de transports

La rénovation du réseau ferroviaire PACA ? Il y a plus de 50 ans que nos dirigeants s'y refusent. **Ils préfèrent fermer des gares et des petites lignes et remplacer les TER par des cars (Ouibus).**

Alors qui va payer ce projet pharaonique ?

.../...

Des opérateurs privés comme Bouygues, Eiffage ou Vinci en assurant leur marge bénéficiaire au passage ? La possibilité est faible : la rentabilité des deux derniers projets risque de les en dissuader.

La Chine ? Comme c'est le cas en Grande Bretagne pour la ligne Londres Birmingham ou en Californie et même en France dans le projet du « Grand Paris ? Imposant, alors, sa technologie et ses propres travailleurs ?

Et bien même pas : vous avez vu la liste des « financeurs » ? Quel euphémisme ! Ce ne sont pas les tribuns, Présidents des collectivités et représentants de l'Etat qui vont payer ces milliards. C'est la plèbe.

Lors de l'Enquête Publique de 2018 sur l'utilité de cette ligne, SANS étude de financement, SANS étude d'impact environnemental, SANS étude socio-économique, mais également SANS tracés dans le Var ; ces « décisionnaires » vont, en plus, demander, **un chèque en blanc** à leurs administrés. Leurrant ainsi, en toute impunité, leurs électeurs qui ne les ont pas élus sur ce programme ruineux et déjà dépassé, ces responsables ET coupables ne seront plus là, le jour venu, pour rendre des comptes !

Alors, qui va payer ?

Ce sont les habitants de la Région PACA, leurs enfants et leurs petits enfants, du moins ceux qui sont en dehors des 17% de taux de pauvreté. Ces 22 milliards d'euros c'est aussi le salaire annuel d'un million et demi de travailleurs au SMIC, 2500 maisons de retraite, 650 lycées , pour la région PACA.

Ces 22 milliards d'euros ne constituent d'ailleurs que la partie émergée de l'iceberg :

Il y faut rajouter les majorations coutumières au fil des années, les travaux annexes (routes, approvisionnement en électricité, entretien et maintenance de cette nouvelle infrastructure,)

Il y faut rajouter également la destruction irrémédiable de sites touristiques, l'aggravation de nuisances (bruit, inondations, désordres hydro – géologiques graves, pollutions, devenir des gravats d'excavations,.....) la spoliation de terres nourricières, les expropriations, les dévaluations des propriétés riveraines....., liste non exhaustive.

Il n'y aura plus un sou pour les investissements dont les habitants ont besoin. Mais ils devront payer, payer et encore payer pour éviter la banqueroute de leur région!

"EST-VAR STOP LGV PACA" sur Facebook

APPEL-Le MUY : <http://appellem.cluster010.ovh.net>

ABI-BAGNOLS-EN-FORET (association agréée pour la protection de l'environnement)
www.abi-bagnolsenforet.fr