

accueil > Nos prises de position > Gares SNCF en voie de disparition ?

## GARES SNCF EN VOIE DE DISPARITION ?

26.01.2016



**Suite à la prise de connaissance du plan de fermeture de gares et de boutiques SNCF, de surcroît accompagnée par une réduction des horaires d'ouverture de guichet sur la région PACA, les associations NOSTERPACA et FNE PACA demandent la tenue d'un moratoire permettant de déterminer le rôle stratégique, les fonctions et le niveau de services de chaque gare concernée par le plan (voir liste ci-dessous)**

Concernant la demande clairement énoncée par le nouveau Président du Conseil Régional lors de son rapport d'orientation budgétaire pour 2016 de recherche de diminution des coûts de fonctionnement de la SNCF à travers « des rationalisations dans la distribution en gare et l'adaptation des services ferroviaires en période scolaire », NOSTERPACA, qui représente des usagers, ne peut que regretter cet important retrait de la SNCF dans diverses localités.

NOSTERPACA et FNE PACA demandent à Monsieur Christian Estrosi ainsi qu'à la SNCF la tenue d'un moratoire afin de prendre le temps nécessaire pour déterminer le rôle stratégique, les fonctions et le niveau de services de chaque gare en tenant compte de son proche environnement.

Cela d'autant plus que l'intermodalité entre les différents modes de déplacement devra être mise en œuvre dans les mois à venir avec le futur Schéma Régional de l'Intermodalité (SRI). Ce sera un véritable enjeu, avec le transfert de la compétence transports des départements vers la Région prévu le 01 JANVIER 2017.

L'objectif doit être de faciliter, pour les usagers, l'accès aux transports collectifs et d'assurer la complémentarité avec les dessertes ferroviaires qui irriguent notre territoire régional, cela en lien avec les orientations de la COP 21. La mobilité est un enjeu économique, social et environnemental.

Gilles MARCEL (Président FNE PACA et Secrétaire NOSTERPACA) : 06 08 89 75 54

Listes des fermetures de gares et de boutiques SNCF et des réductions des horaires d'ouverture de guichets sur notre région selon les sources syndicales indiquées :

### Sources CGT =

Liste des gares menacées

- Istres passage en journée à la place des 2x8
- Martigues passage en journée à la place des 2x8
- CARRY le Rouet et Sausset les Pins ouvert en alternance
- Marseille, fermeture des boutiques centre bourse et Montgrand
- Fermeture du Thor
- Réorganisation à Arles
- Réorganisation à Avignon
- Château Arnoux passage en journée à la place des 2x8
- St Auban passage en journée à la place des 2x8
- Veynes passage en journée à la place des 2x8
- La Garde passage en journée à la place des 2x8
- Réorganisation Toulon Accueil et Vente ...»



## Sources CFDT =

- Istres passage en journée à la place des 2x8
- Martigues passage en journée à la place des 2x8
- Carry le Rouet et Sausset les Pins ouvert en alternance
- Marseille, fermeture des boutiques centre bourse et montgrand
- Fermeture du Thor
- Réorganisation à Arles
- Réorganisation à Avignon
- Chateau Arnoux passage en journée à la place des 2x8
- St Auban passage en journée à la place des 2x8
- Veynes passage en journée à la place des 2x8
- La Garde passage en journée à la place des 2x8
- Réorganisation Toulon Accueil et Vente
- Ouverture partielle de Tende et Villefranche sur Mer (ouvertes de 3 à 4 mois fermées le reste de l'année.
- Fermeture de Boulouris, La trinité et Cros de Cagnes.
- Suppression des départs des ter au passage à Nice-Ville par les chefs de service.
- Suppression de -1 à -2 aux guichets de Monaco, Nice, Antibes, Cannes, Saint-Raphael et Les arcs.
- Boutique Draguignan sur la sellette, décision dans le 1er trimestre 2016.

- Réorganisation à l'Auto-Train de Fréjus.

Soit un total de 47 postes menacés dans les Gares de la région PACA Pour TER :

Fermetures définitives des gares de la Trinité Victor ; Cros de cagnes ; Boulouris sur mer.

Réduction d'ouvertures :

Villefranche serait ouverte seulement de mi-avril à mi-octobre,

Tende ouverture mi-juin à mi-septembre.

Suppressions de postes :

Nice ville, Suppression des Chefs de service pour les trains de passages

Pour Voyages : suppressions de référence: Nice, Cannes (+ diminution de l'amplitude), Monaco ( CDD est en place jusqu'au 31 Mars), Antibes et Saint Raphaël.

Aussi dans le collimateur de la Direction, la boutique des arcs Draguignan, l'autotrain Fréjus et ses chefs de service !

[→ retour](#)

[→ NOS PRISES DE POSITION PAR THÉMATIQUE](#)

[→ NOS PRISES DE POSITION PAR TERRITOIRE](#)

[→ POUR UNE RÉGION CHEF DE FILE DE LA TRANSITION](#)

[→ ARCHIVES](#)

## AUTRES ACTUALITÉS

07/04/2016

Atlas des Mammifères de PACA

07/04/2016

Enquête publique sur le PPRi Durance

31/03/2016

Assemblée Générale de FNE PACA à Saint-Maximim

29/03/2016

Animations autour de l'exposition "Quand je mange, j'agis sur mon environnement et ma santé" au lycée agricole de Gap

22/03/2016

Journée technique d'échange et d'accompagnement - "Prise en compte de l'eau et des risques naturels dans les documents d'urbanisme"

### QUI SOMMES-NOUS ?

FNE PACA  
Équipe salariée  
Réseaux  
Administrateurs

### NOS ACTIONS

Actions par thématiques  
Actions par territoire  
Projets régionaux

### NOS PRISES DE POSITION

Nos prises de position par thématique  
Nos prises de position par territoire  
Pour une région chef de file de la transition  
Archives

### CONGRÈS 2016

ACTUALITÉ  
COLLECTIF SAONE-  
RHÔNE-MÉDITERRANÉE  
LA CARTE DES ENJEUX EN PACA  
LA CARTE DES ASSOS DU RÉSEAU

### AGIR AVEC NOUS

Adhérer  
Portrait de bénévole  
AGENDA





FNE PACA - Fédération régionale de France Nature Environnement  
14 Quai de Rive Neuve 13007 MARSEILLE  
tel : 04 91 33 44 02 • fax : 09 65 34 51 00  
contact@fnepaca.fr  
-> FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

Espace Privé Infos Légales

