



**COLLECTIF EST VAR POUR LES TRANSPORTS  
RÉGIONAUX DE PROXIMITÉ** et opposé à tout projet d'infrastructure  
destructrice, ruineuse et inutile  
adresse courrier : c/o Mme Meillaud-Boffard 331 route de Fréjus 83490 Le Muy

-----

le 7 septembre 2017

Monsieur Nicolas HULOT

Ministre d'État  
Ministre de la Transition Écologique et solidaire

246 Boulevard Saint-Germain  
75007 Paris

Objet : **sous la Ligne Nouvelle Provence – Côte d'Azur LN PCA, une LGV se cache...**

Monsieur le Ministre d'État,

Les promoteurs du projet de LN PCA (Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur) qui veulent impérativement un parcours ferroviaire Nice – Marseille **en une heure sur une ligne nouvelle dont le coût au km dépassera largement les 100 millions d'euros** seraient-ils atteints de surdité et de cécité en plus de leur prodigalité d'un argent qu'ils n'ont pas ?

Monsieur le Président de la République a dit : *« le combat que je souhaite mener dans les années à venir est celui des transports du quotidien »*. Son rêve est aussi celui de tous les habitants de ce pays et tout particulièrement de ceux de la région PACA qui n'ont jamais été demandeurs de ce projet de ligne nouvelle.

Madame la Ministre Elisabeth Borne s'est exprimée à diverses reprises en ce sens\*

Même le Président de la SNCF a déclaré en son temps que *« sa priorité était la rénovation et la modernisation des lignes ferroviaires existantes »*.

Eh bien, les décisionnaires de ce projet ne semblent tenir aucun compte de cette volonté gouvernementale affirmée et réitérée. En effet, la poursuite des études de ce projet insensé vient d'être exposée aux représentants de la société civile, lors de la dernière réunion à Nice, le 27 juin dernier. Ingénieurs ou élus, ces décisionnaires ne semblent pas disposés à *« réfléchir autrement »*.

Vous trouverez, ci-joint, un bref exposé qui retrace notre vécu, notre analyse et nos interrogations concernant ce projet. Sa teneur diffère quelque peu de celle des comptes-

rendus publiés par nos distingués promoteurs, lesquels ne craignent pas d'affirmer que « *les territoires ont été écoutés et entendus* » ???!

Ci-joint également quelques propositions de solutions alternatives découlant d'un « état des lieux » en région Provence-Alpes-Côte d'Azur et, dirons-nous, d'un simple bon sens.

Notre souhait serait de vous voir mettre un terme définitif à cette dispendieuse absurdité que l'on veut imposer à la population et de faire revenir ces décideurs à une vision plus saine de la mobilité au quotidien et de l'égalité des territoires.

Dans l'attente de votre réponse à cette demande de dialogue que nous voulons fructueuse, nous vous prions de croire, Monsieur le Ministre d'État, en l'assurance de notre profonde considération.

Pour le Collectif Est-Var

Marie-Laure Meillaud-Boffard

*\*Madame la Ministre des Transports a dit qu'il fallait : « raisonner non pas en terme d'infrastructures mais en termes de services. C'est comme cela qu'on sera capable d'améliorer la mobilité quotidienne des gens d'aujourd'hui.... Il n'y a rien de plus mauvais que d'oublier l'entretien et la rénovation des réseaux. »*

*Elle a également déclaré : « je ne trouve pas normal que l'on ait placé les gens devant une alternative en leur disant soit vous gardez votre ligne ferroviaire en l'état et elle ne marche pas bien, soit il vous faut une ligne à grande vitesse. Je n'accepte pas que l'on présente les choses de façon aussi caricaturale et je pense qu'il va falloir que nos ingénieurs se mettent à réfléchir autrement. »*

Pièces jointes:

- Exposé du déroulement de la “concertation” selon nombre des habitants de la région Provence –Alpes – Côte d'Azur.
- Propositions et solutions alternatives.