



**COLLECTIF EST -VAR POUR LES TRANSPORTS
RÉGIONAUX DE PROXIMITÉ** et opposé à tout projet
d'infrastructure destructrice, ruineuse et inutile

adresse courrier: c/o Mme. Meillaud-Boffard – 331 route de Fréjus – 83490 Le Muy

**lettre ouverte aux présidents des collectivités décisionnaires pour le projet
LN PCA : Mme Vassal, Messieurs Estrosi, Giraud, Ciotti, Gaudin et Falco**

Le 15 janvier 2017

Madame la Présidente, Messieurs les Présidents,

SNCF Réseau vient d'assigner en justice vingt collectivités territoriales de la région Occitanie, dont les membres, abusés pendant des années par cet organisme à propos du projet LGV Sud-Ouest, ont vu leurs yeux se déciller, il y a quatre ans.

Madame et Messieurs les Présidents vous avez, depuis plus de douze ans maintenant, agréé tous les desideratas de ce maître d'ouvrage concernant le projet LN PCA (ex LGV PACA), et pris, semble-t-il, des décisions qui vont à l'encontre des besoins de vos administrés.

Pendant ces douze années de pseudo-concertation sur ce projet, SNCF Réseau a été l'**unique** interlocuteur de la population PACA concernée.
La population a beaucoup souffert de cette indisponibilité de ses élus.

Elle a également beaucoup souffert des constantes dérobades du maître d'ouvrage, celui-ci se contentant, en réunion ou sur son site dédié, de réponses vagues, dilatoires, voire hors de propos tout en omettant de répondre aux

demandes qui lui étaient faites, avec toujours le même prétexte: « *nous n'avons pas reçu mandat pour faire ces études* »

Est-ce sans état d'âme que vous avez décidé - à l'exemple de ce que SNCF Réseau avait obtenu dans le Sud-Ouest - de faire supporter aux finances de la région le coût exorbitant des études ? (245 millions : 135 de 2005 à 2009, puis 86 en 2010 puis 24 actuellement, et combien ensuite pour les priorités 2 et 3 ?)

Aucun justificatif réel (le document produit en 2012, n'était rien d'autre qu'une demande de 5,5 millions supplémentaires) attestant de l'emploi de ces sommes n'a été apporté.

Encore moins le contenu de ces études (ce contenu existe-t-il réellement hormis les documents obsolètes - certaines cartes dataient des années 1990 - et biaisés qui ont été fournis) contenu systématiquement refusé pour les priorités 2 et 3 au fil des ans par SNCF Réseau, ex RFF., au motif que : « *ces études ne sont pas faites, nous n'avons pas de décision ministérielle là dessus* » !

Continuerez-vous à soutenir ce projet pharaonique au coût démesuré dont l'utilité n'existe que pour SNCF Réseau et ses séides et dont l'intérêt est tout sauf général pour la région Provence-Côte d'Azur? Seule jusqu'à maintenant, la Principauté de Monaco a eu la sagesse de s'en dégager.

N'êtes-vous pas inquiets de l'enflure astronomique de son coût global estimé en 2005 à 4 ou 5 milliards d'euros et dépassant 20 milliards H.T déjà en 2012 ? (en 2010 d'ailleurs selon le rapport Cousquer) .

Souhaitez-vous réellement soutenir un projet dont le financement serait supporté en grande partie par une région qui connaît déjà des taux de chômage et de pauvreté supérieurs à la moyenne nationale, dont le taux d'endettement est conséquent et dont seuls 50% des foyers sont imposables?

Ce projet ne correspond en rien aux besoins de vos administrés en matière de transports en commun de proximité dont le volet ferroviaire ne peut attendre une rénovation prévue pour après 2050.

Ce projet, ils ne l'ont d'ailleurs jamais demandé.

D'autres solutions existent qui correspondent, elles, aux besoins et aux aspirations légitimes, aux nécessités et aux perspectives des années à venir.

Si le dialogue était établi avec vos administrés, ceux-ci, dont nous sommes, aimeraient vous en faire part.

Ce projet de LN PCA rencontre une opposition massive dans les Alpes-Maritimes et le Var, opposition que SNCF Réseau, seul et unique représentant des décisionnaires pendant douze ans, s'est continuellement ingénié à gommer. Si le département des Bouches-du-Rhône s'est peu manifesté, ce n'est que parce que, dans ce secteur au demeurant très limité de la nouvelle ligne, il n'est surtout question que du doublement des voies existantes, déjà en cours d'ailleurs.

Pour vos administrés, ce projet, c'est :

- La destruction irrémédiable de sites naturels touristiques de haute valeur et de terres nourricières, indispensables et déjà si rares dans notre région (moins de 10% de la superficie du Var) et donc impossibles à compenser, des désordres hydrogéologiques majeurs dans cette région ô combien fragile naturellement, des expropriations et des nuisances altérant la qualité de vie de nombreuses familles et de nombreux exploitants, pour ne citer que les principaux inconvénients in situ ;
- Un poids financier insupportable pour les épaules des habitants actuels et futurs de la région ;
- Un abîme de contre-vérités concernant sa rentabilité, son utilité, sa faisabilité à un coût raisonnable et ses objectifs d'emploi, de fréquentation et de remède miracle à la saturation périurbaine et à la pollution de l'air.

Tout cela au détriment des besoins impératifs à résoudre tant en matière de sécurité et d'efficacité ferroviaires que dans le traitement indispensable et urgent (pas dans 30 ans) de cette saturation routière aux abords des villes comme de la pollution que vos administrés mais aussi vos familles subissent.

Mais ce projet, c'est aussi, dans les temps à venir,

- La certitude de désordres sociaux nés de ce projet aberrant et de l'absence de dialogue avec les décisionnaires que vous êtes et également avec les élus locaux ;
- La faillite ou tout au moins l'appauvrissement extrême de la région PACA, interdisant le financement et donc la résolution des besoins urgents et vitaux de la région.

Madame et Messieurs les Présidents,

De grâce, ne restez pas sourds aux demandes de vos administrés. Sortez de la tour d'ivoire dans laquelle vous vous êtes laissé enfermer.

.

Le représentant du maître d'ouvrage a dit et répété : « *vous avez les élus que vous méritez* »

Entendez les demandes de ceux qui vous ont élus et vous ont fait confiance :

N'écoutez plus ces conseillers qui ne sont bien sûr pas les payeurs : abandonnez ce projet funeste.

Croyez, Madame la Présidente, Messieurs les Présidents à l'assurance de notre vive et respectueuse considération.

Les associations du Collectif Est -Var (liste jointe)

Envoi par courrier personnel à

Monsieur Estrosi, Président du Conseil Régional PACA, Président de Métropole Nice-Côte d'Azur

Madame Vassal, Présidente du Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône

Monsieur Giraud, Président du Conseil Départemental du Var

Monsieur Ciotti, Président du Conseil Départemental des Alpes-Maritimes

Monsieur Gaudin, Président de Métropole Aix-Marseille-Provence

Monsieur Falco, Président de la Communauté d'Agglomération Toulon-Provence-Méditerranée