

LGV PACA : CE QU'IL FAUT SAVOIR

Projet de plus de 25 ans **responsable de la carence en rénovation et modernisation du réseau ferroviaire actuel** et qui ne prend pas en compte les besoins du présent.

COÛT : 20 MILLIARDS D'EUROS (pour le moment) (400% d'augmentation en 5 ans) sans infrastructures routières, ni de ligne THT*, et sans coût de fonctionnement et de maintenance, sans intérêts d'emprunts.....

Etat : 10%, RFF* : 10%, PPP* : 20% Région **PACA : 60%** !! Monaco s'est désengagé et Europe : 0 à ce jour.

Soit un coût de 20 000 euros pour un couple imposable avec deux enfants.

AUTRES INVESTISSEMENTS EN PACA : La région PACA doit aussi payer ITER et le tunnel du Mont Genèvre. C'est **une des régions les plus endettées de France** et le **taux de pauvreté y est supérieur à la moyenne nationale**. Donc, plus aucun investissement possible : ni crèches, ni logements, ni formations, ni collèges.....

EMPLOIS-ÉCONOMIE : tous les organismes publics ou privés (Cour des Comptes, Rapport Sénat, Rapport Mariton, Assises du ferroviaire, SETEC, École polytechnique de Lausanne) sont d'accord sur :

- **l'absence de rentabilité**, mais selon RFF, « *une ligne LGV ce n'est pas fait pour être rentable* » Actuellement : 2,5% ?
- **l'absence d'impact sur l'emploi, l'économie, le tourisme, les manifestations culturelles...**, sauf aux deux extrémités de la ligne : c'est « **l'effet tunnel** » des économistes.
- Pendant les travaux, les « grands » du BTP arrivent le lundi et repartent le vendredi avec leur propre personnel, dont de plus en plus de personnes d'Europe de l'Est. **L'emploi local représente environ 10% des emplois.**

GRANDE VITESSE : **vitesse moyenne dans le Var Centre et Est : 300km/h**, moins aux extrémités. Vitesse moyenne sur l'ensemble de la ligne : 220 km/h. Et donc un minimum d'arrêts intermédiaires soit 2 sur 11 à la gare LGV Var-Est en heure de pointe.

Bon à savoir : **pour la SNCF** : « *en matière de sécurité, le pire ennemi du train, c'est la vitesse* ».

D'AVANTAGE DE TER ? En réalité :

Selon les écrits de RFF : « **aucun engagement réel sur le réseau régional d'ici 2040** »

Ligne TER entre Aix-ville et gare TGV, promise pour 2003, jamais réalisée à ce jour. Annulation d'une commande de 600 TER en région Aquitaine pour cause de LGV.

D'AVANTAGE DE FRET ? Oui mais **uniquement sur les voies classiques** (sauf courrier postal) et **uniquement la nuit**. Mais, 50% du fret PACA est constitué par les hydrocarbures, le gaz et les produits chimiques. Le fret ferroviaire de ces **matières dangereuses** constitue, de l'aveu même de RFF, un **danger redoutable pour les riverains**.

NUISANCES

BRUIT : La réglementation en matière de bruit ferroviaire, c'est la moyenne des bruits sur 24 h. (!!!) **Les pics d'émergence** (chaque train qui passe) sont donc « dilués » dans cette moyenne. Or, une AGV à 300km/h, c'est le bruit d'un Airbus au décollage, soit 110db (limite légale des pics d'émergence en dehors du ferroviaire : 65db). Il s'entend à plus de 2 km et sera réverbéré par nos collines provençales. **Neuf AGV par heure, en heure de pointe, à 300 km/h : c'est plus qu'une très grave atteinte à la santé publique, c'est un enfer !**

SACCAGE IRRÉMÉDIABLE DE PLUS DE 3000 HA DE TERRES NOURRICIÈRES ET DE SITES NATURELS PROTÉGÉS avec ses conséquences économiques désastreuses pour les agriculteurs, la disparition définitive de ce qui fait l'attrait de la région PACA, celle d'espèces rares, inconnues ailleurs mais bientôt massacrées par la LGV

RESSOURCES EN EAU déjà rares : risque **d'altération voire d'assèchement** et risque de **pollution** par fuites et utilisation d'herbicides

AGGRAVATION DES INONDATIONS ET DES INCENDIES par implantation irresponsable de la ligne LGV dans des zones à risque très élevé (zones rouges), mettant ainsi en danger la vie des riverains et des voyageurs condamnés à rester dans les voitures lors des coupures de courant, au risque de brûler vifs.

RÉPERCUSSIONS SUR LE FONCIER : en limite de voies ou lors des expropriations : grave dépréciation de 30 à 50% du patrimoine foncier.

Plus à distance, renchérissement du prix du foncier (une taxe LGV est d'ailleurs prévue en cas de vente autour de la nouvelle ligne) :

Ne permettant plus aux personnes modestes de pouvoir accéder à la propriété, Transformant le **centre Var en dortoir** pour les Marseillais et les Niçois, en quête eux aussi de logements, sans compter les touristes étrangers en mal de soleil.

Autant de nouvelles constructions au détriment des terres nourricières, aggravant la situation catastrophique de la région PACA en matière de ressources en eau et électricité, et en matière de gestion des eaux usées et des déchets.

AUTRES NUISANCES : embarras routiers indescriptibles pendant les travaux et ensuite, production de champs électromagnétiques (vitesse, ligne THT), vibrations et fissuration des maisons (explosifs, brise-roche...), nuisances visuelles, pollutions multiples.....

Un dernier point qu'il faut connaître :

LE COÛT DES ÉTUDES DU PROJET : 135 millions d'euros entre 2005 et 2009, plus 86 millions depuis, soit un montant (pour l'instant !) de **221 millions d'euros** : **C'est la somme évaluée pour mettre en sécurité les 250 000 habitants inondables du Var.** Et, là, on risque d'attendre longtemps ...

AGV : automotrice à grande vitesse. RFF : Réseau Ferré de France, THT : ligne électrique à très haute tension, PPP : partenariat public privé.

Plus d'infos sur notre site internet <http://www.appel-lemuy.fr>